



Comune di Borriana

13872 - Piazza Mazzini, 80

pec: borriana@pec.ptbiellese.it

Prot. n. 0002894

Borriana lì, 03/07/2025

Alla cortese attenzione
dei Consiglieri Comunali
Salvatore Tedesco,
Loana Franzi, Sebastian Gilio
Gruppo consiliare minoranza Fratelli d'Italia

Oggetto: RISPOSTA RICHIESTA VERIFICA PALINE FERMATA AUTOBUS BORRIANA

In risposta all'interrogazione, di cui all'oggetto, presentata dal Gruppo Consiliare "Fratelli d'Italia", in data 03/06/2025, assunta agli atti al prot. n. 2394 del 06/06/2025, siamo ad esporre quanto segue.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, presentata in merito alla situazione delle fermate degli autobus nel Comune di Borriana, si fornisce la seguente risposta, elaborata sulla base della documentazione tecnica disponibile e dei dati trasmessi dagli enti competenti.

Si segnala che sul territorio comunale sono presenti 6 fermate bidirezionali del Trasporto Pubblico Locale, tutte in uso da tempi storici, di cui 3 lungo la Via Rossetti, 1 in piazza Mazzini e 2 lungo Via Roma e più precisamente a partire dal confine con il comune di Ponderano si incontrano le seguenti fermate denominate:

1. BORRIANA - VIA CASAZZA (via Rossetti ang. Via Casazza)
2. BORRIANA - VIA ROSSETTI
3. BORRIANA - VIA NELSON DURANDO
4. BORRIANA - CENTRO
5. BORRIANA - MASSA
6. BORRIANA - VIA ROMA

La fermata 4. BORRIANA-CENTRO risulta essere la principale identificabile perché l'unica con palina a TOTEM fornito e posato dalla Provincia di Biella all'interno del progetto MOVILinea 2009-2010 finanziato con fondi regionali.

Si precisa che, in conformità a quanto previsto dall'art. 151 del DPR 495 del 16 dicembre 1992, le fermate devono essere identificate con la segnaletica orizzontale, che individui l'area di sosta e le aree per le manovre, che sono di competenza del Comune, inoltre devono essere dotate della palina fornita dall'azienda di trasporto esecutrice del servizio, nella fattispecie ATAP; per quanto concerne la segnaletica orizzontale, è presente solo nella fermata 4. BORRIANA-CENTRO, in quanto tutte le altre fermate sono lungo la SP422 e, viste le dimensioni ridotte della carreggiata, non è fattibile tracciare la segnaletica orizzontale (zig-zag e stallo), mentre le paline segnaletiche sono presenti nelle restanti fermate.

Relativamente alla linea 310 "Zimone - Borriana - Ponderano - Biella - Valdengo - Bioglio - Valle Mosso", la tabella relativa agli orari è presente unicamente presso la fermata Borriana - Centro (dotata di palina TOTEM), in quanto, per ragioni organizzative, l'affissione degli orari è prevista solo nelle fermate principali, come concordato a suo tempo tra Provincia e Comuni.

Per quanto riguarda i dati relativi all'utenza, facendo riferimento all'Ufficio Trasporti della Provincia di Biella, si evince che, nell'anno 2024 sono state registrate circa 1.600 validazioni presso la fermata Borriana - Centro e, considerando i 233 giorni feriali di tutto l'anno e le 10 corse giornaliere transitanti a Borriana, di cui 6 in direzione Biella e 4 in direzione Cerrione, risulta che la media è al di sotto di 1 utente per corsa.

Sulla scorta di tali dati, si evidenzia che non è attualmente possibile, tantomeno necessario prevedere un aumento del numero delle corse, nemmeno in occasione di manifestazioni locali, o



Comune di Borriana

13872 - Piazza Mazzini, 80

pec: borriana@pec.ptbiellese.it

festività, fatta accezione per eventi straordinari in cui il bacino di utenti risulta esponenzialmente al di sopra della media; in particolare, facendo riferimento alla Adunata Nazionale Alpini, ATAP ha potenziato il numero di corse sia a Biella che nei comuni limitrofi (tra cui Borriana), ma si è trattato di un evento straordinario, di portata nazionale che ha richiamato nel territorio Biellese un numero importante di persone concentrate in pochi giorni.

Tenendo conto quindi, dei numeri sopra indicati ed in considerazione che la media giornaliera risulta essere inferiore addirittura ad 1 utente per corsa, è auspicabile che le corse non vengano ridotte o sopresse, risulterebbe dunque superfluo, attualmente, prendere in considerazione la possibilità di richiedere un potenziamento.

Altro elemento rilevante è legato alla riduzione della spesa per il trasporto pubblico sostenuta dalla Regione Piemonte a supporto dei trasporti locali, pertanto, anche in considerazione di tale elemento, si rende difficilmente attuabile la possibilità di incrementare le corse sulle linee del Biellese, a maggior ragione sulla linea 310 che transita a Borriana la quale ha un numero di utenti al di sotto di ogni media significativa.

L'amministrazione comunale resta comunque a disposizione a considerare eventuali suggerimenti migliorativi e a monitorare sia il bacino di utenti, che la presenza costante di presupposti per una corretta fruizione del servizio di trasporto pubblico locale.

Si conferma comunque la disponibilità dell'Amministrazione a monitorare costantemente la situazione e ad adottare ulteriori misure qualora emergessero elementi nuovi o mutamenti delle condizioni attuali.

Si ringrazia per la collaborazione e l'attenzione verso le tematiche della sicurezza stradale.

Distinti Saluti



Il Sindaco
Francesca Guerriero